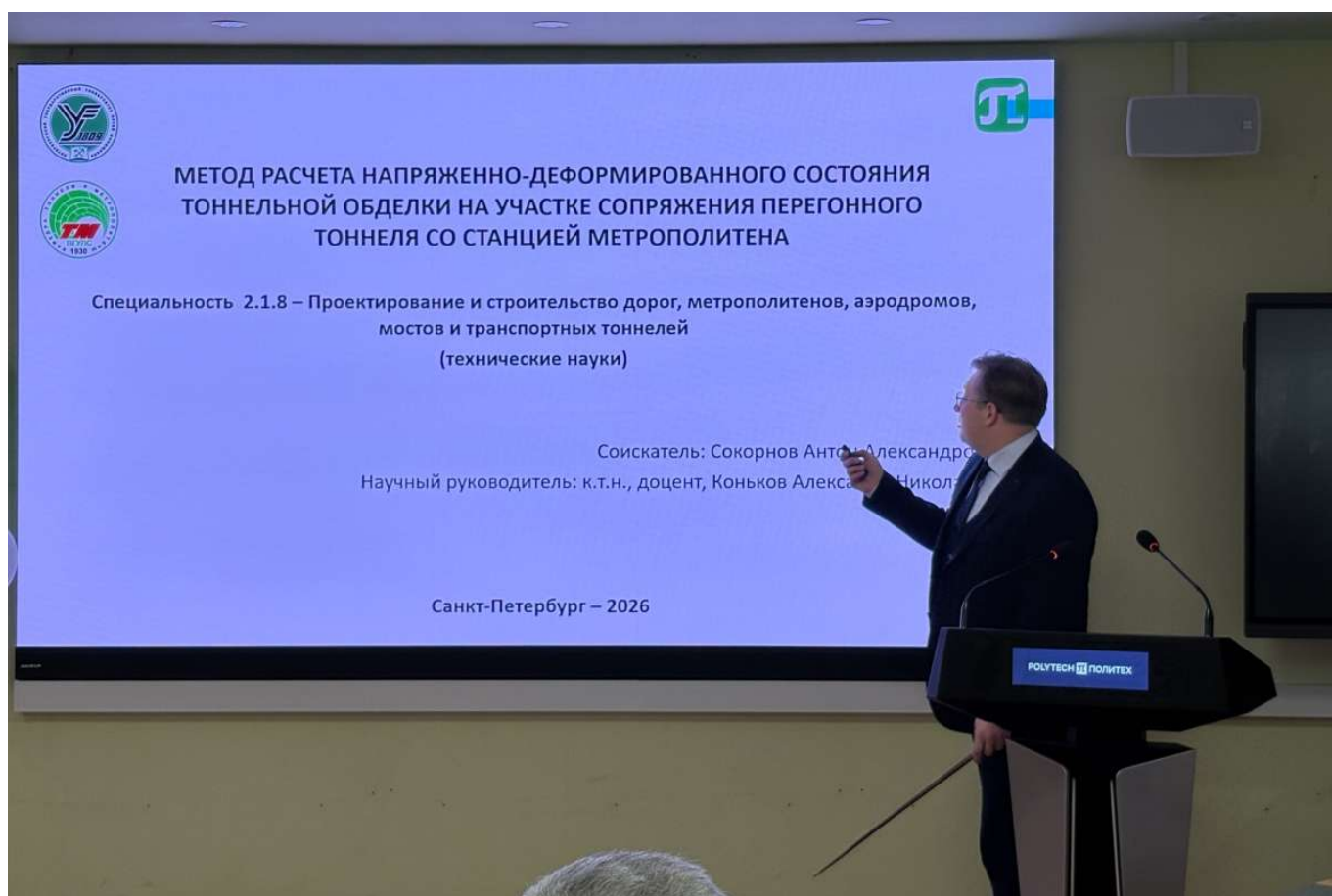


## Антон Сокорнов защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук



В Инженерно-строительном институте на заседании диссертационного совета У.2.1.8.53 состоялась защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Антона Сокорнова по научной специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Антон Сокорнов успешно защитил кандидатскую диссертацию на тему «Метод расчета напряженно-деформированного состояния тоннельной обделки на участке сопряжения перегонного тоннеля со станцией метрополитена». Научный руководитель: к. т. н., доцент кафедры «Тоннели и метрополитены» ФГБОУ ВО ПГУПС Александр Коньков.



Работа посвящена разработке метода расчета напряженно-деформированного состояния тоннельной обделки перегонного тоннеля на участке сопряжения со станцией метрополитена глубокого заложения в инженерно-геологических условиях Санкт-Петербурга для снижения материалоемкости конструкций тоннельной обделки.

В рамках диссертации Антон Сокорнов разработал и апробировал методику учета начальных деформаций выработки при расчете нагрузок от горного давления на тоннельную обделку, разработал и апробировал методику физического моделирования тоннельной обделки на участке сопряжения перегонного тоннеля со станцией метрополитена глубокого заложения и разработал метод расчета напряженно-деформированного состояния тоннельной обделки на участке сопряжения перегонного тоннеля со станцией метрополитена, включающий методику оценки параметров начальных деформаций выработки при расчете нагрузок от горного давления на тоннельную обделку и методику физического моделирования тоннельной обделки на участке сопряжения перегонного тоннеля со станцией метрополитена глубокого заложения.

Поздравляем Антона Сокорнова с этим научным достижением! Желаем дальнейших успехов!