

## **Директор ВШПГидС ИСИ Ю.Г.Лазарев принял участие в заседании объединённого ученого совета Российской Академии Транспорта**

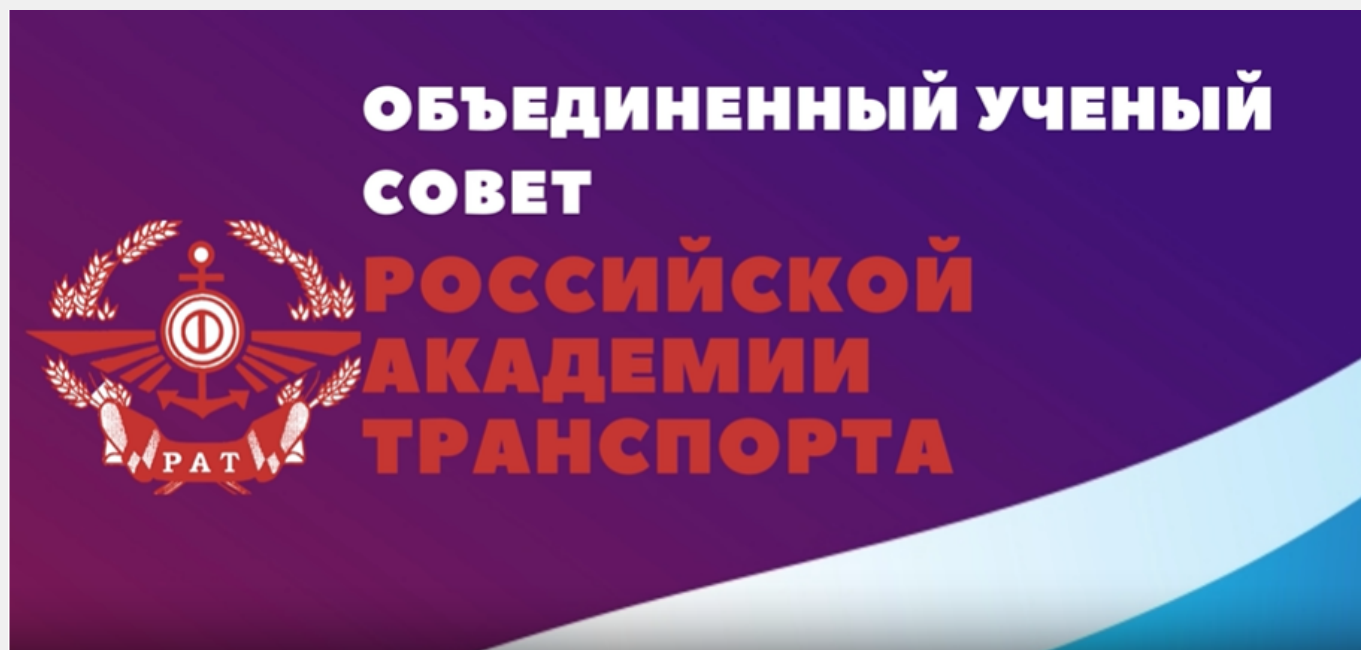


18 апреля 2024 года в формате онлайн-конференции состоялось очередное заседание Объединённого ученого совета Российской Академии Транспорта (РАТ), в работе которого принял участие действительный член РАТ, директор ВШ ПГидС ИСИ, д.т.н., профессор Лазарев Ю.Г.

Объединенный ученый совет включает в себя 30 наиболее уважаемых, известных и практикующих ученых в сфере транспорта и транспортного строительства. Решение о создании совета было принято на заседании президиума РАТ в 2022 году, персональный состав совета формировался на основе конкурсного отбора. Целью создания Объединённого учёного совета РАТ является развитие сферы транспорта и транспортного строительства, внедрение инновационных технологий и обеспечение достижения стратегических целей развития России.


На заседании рассматривался важнейший для экономики нашей страны вопрос о результатах исследования финансового потенциала развития общественного транспорта. Члены ОУС РАТ получили возможность ознакомиться с новейшими исследования в заявленной области, что вызвало широкую дискуссию и обсуждение.

Основным докладчиком выступил Еремин Сергей Васильевич - депутат Государственной Думы Российской Федерации VIII созыва, член фракции «Единая Россия», член комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.



REC

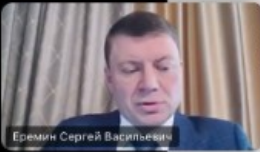
*Цель исследования и предпосылки*



**Цель исследования:**  
Оценка финансового потенциала развития городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТОП) в регионах.

**Предпосылки:**

- финансирование развития ГПТОП - основа повышения уровня транспортного обслуживания населения через повышение эффективности бюджетных субсидий и тарифной политики;
- потенциал роста эффективности ГПТОП существует в городах с возможностью концентрации больших пассажиропотоков на маршрутах общественного транспорта и наличием инфраструктуры городского наземного электрического транспорта;



Оценка финансового потенциала требуется для определения прогнозных значений и направлений федеральной поддержки развития ГПТОП.

2