

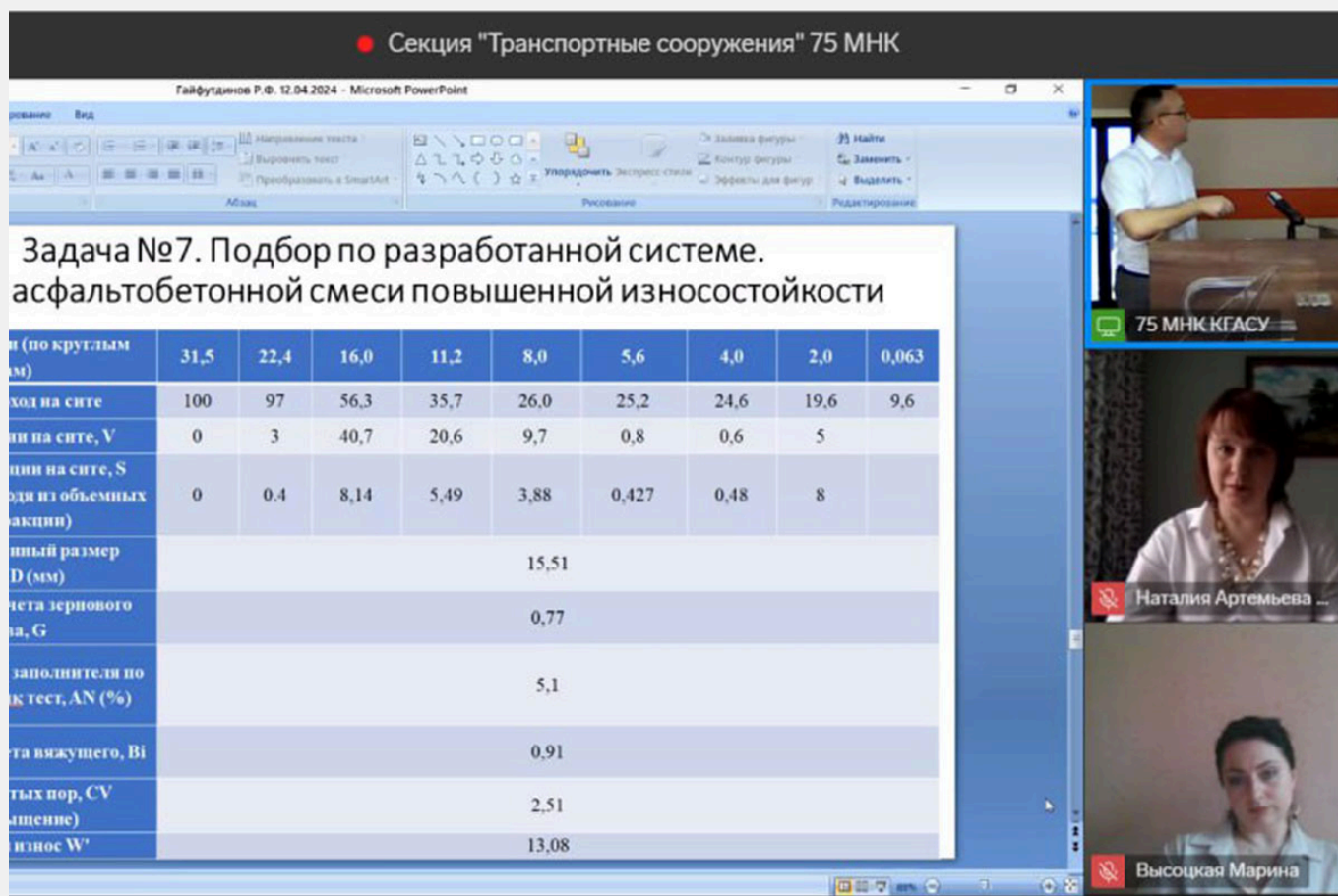
Представители ИСИ - участники Международной научной конференции «Социотехническое строительство»

Секция "Транспортные сооружения" 75 МНК

Гайфуллин Р.Ф. 12.04.2024 - Microsoft PowerPoint

Задача №7. Подбор по разработанной системе.
асфальтобетонной смеси повышенной износостойкости

по крупным (мм)	31,5	22,4	16,0	11,2	8,0	5,6	4,0	2,0	0,063
ход на сите	100	97	56,3	35,7	26,0	25,2	24,6	19,6	9,6
ни на сите, V	0	3	40,7	20,6	9,7	0,8	0,6	5	
ни на сите, S (в долях от объемных фракции)	0	0,4	8,14	5,49	3,88	0,427	0,48	8	
нный размер D (мм)					15,51				
ета зернового а, G					0,77				
заполнители по к тест, AN (%)					5,1				
та вяжущего, Вi					0,91				
тых пор, CV (в процентах)					2,51				
износ W'					13,08				



12 апреля 2024 года преподаватели и студенты ИСИ приняли участие с докладами (в дистанционном формате) в работе 75-ой Международной научной конференции «Социотехническое строительство» (75 МНК), научное направление «Транспортные сооружения».

Активное участие в форуме приняли преподаватели и студенты ВШПГидС ИСИ. Открыл конференцию директор ВШПГидС ИСИ д.т.н. профессор Лазарев Ю.Г., выступив с приветственным словом.

В рамках научного направления «Транспортные сооружения» свои доклады представили: студенты ИСИ –А.Р. Тертерян, Е.В. Морозова, Д.В. Журавлев; аспирант ИСИ – Г.Л. Огурцов, В.А. Борисов; преподаватели ИСИ – Ю.Г. Лазарев, Н.А. Ермошин, Л.В. Талипова.


Международная научная Конференция проводилась в целях создания открытой площадки для обмена передовой научной информацией, результатами фундаментальных и прикладных исследований ученых и специалистов в области


строительства, повышения востребованности научно-технического потенциала российских ученых и поиску возможностей для применения результатов научных исследований.

Конференция проводилась совместно с Министерством строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан, Академией наук Республики Татарстан, Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого (СПбПУ); Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ); Сианьским архитектурно-технологическим университетом (ХАУАТ); Региональным молодежным общественным движением молодых ученых и специалистов Республики Татарстан, Студенческим научным обществом КГАСУ.



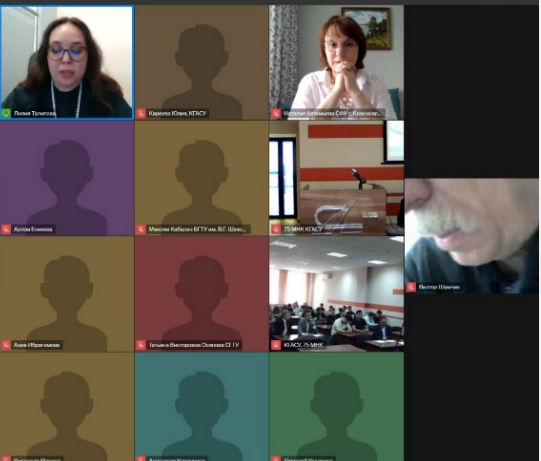
Секция "Транспортные сооружения" 75 МНК





«Применение агентного моделирования при исследовании факторов дорожно-транспортных происшествий»

Докладчик: Талипова Лилия Васильевна, старший преподаватель
 Морозова Евангелина Владимировна, магистрант
 Научный руководитель: Лазарев Юрий Георгиевич, д.т.н., профессор



Секция "Транспортные сооружения" 75 МНК

Гайфуллин Р.Ф. 12.04.2024 - Microsoft PowerPoint

Задача №7. Подбор по разработанной системе. Расчет асфальтобетонной смеси повышенной износостойкости

Размер фракции (по круглым ситам)	31,5	22,4	16,0	11,2	8,0	5,6	4,0	2,0	0,063
Полный проход на сите	100	97	56,3	35,7	26,0	25,2	24,6	19,6	9,6
Объем фракции на сите, V	0	3	40,7	20,6	9,7	0,8	0,6	5	
Площадь фракции на сите, S (размерность исходит из объемных долей фракции)	0	0,4	8,14	5,49	3,88	0,427	0,48	8	
Средневзвешенный размер частиц, D (мм)					15,51				
Коэффициент учета зернового состава, G					0,77				
Износостойкость заполнителя по методике Нордик тест, AN (%)					5,1				
Коэффициент учета вяжущего, В1					0,91				
Объем открытых пор, CV (Водонасыщение)					2,51				
Расчетный износ W ¹					13,08				

