

Студенты ИСИ — победители финала Всероссийского IT-чемпионата «Цифровая Эра Транспорта» 2025



С 21 по 24 сентября 2025 года в Москве студенческая команда Инженерно-строительного института под руководством старшего преподавателя Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства Лилии Талиповой приняла участие и стала победителем в IT-чемпионате «Цифровая Эра Транспорта». Мероприятие прошло при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Федерального дорожного агентства, Государственной Думы РФ, ФКУ Росавтодора, ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ», а также профильных учреждений и институтов. Организатором выступила Ассоциация «Цифровая Эра Транспорта».

*Транспортной рекой ИСИ течет
В цифровую разливаясь Эру!
Побеждают уж не первый год,
В конкурсе студенты-инженеры!*

В чемпионате приняли участие команды студентов, победители промежуточных этапов чемпионата этого сезона. Команда ИСИ «Высота» в составе студентов Евангелины Морозовой, Анны Рябовой, Александра Пахомова, Игоря Токарева и Ярослава Сосновского уверенно решила кейс «Разработка системы анализа и прогнозирования поведения дорожного покрытия при различных эксплуатационных условиях», разработанного ГК Магистраль. В рамках решения кейса команда разработала веб-приложение и реализовала математическую модель прогнозирования.

«ЦИФРОВАЯ ЭРА ТРАНСПОРТА»



«Победа в чемпионате стала возможной благодаря чёткому разделению работы в команде: инженерный блок разработал физико-математические модели расчёта износа и срока службы покрытия, а IT-блок создал веб-приложение — «виртуальную лабораторию», — интегрировав эти алгоритмы в удобный интерфейс», — отметила Евангелина Морозова, аспирант направления 2.1.8 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

«Команда ИСИ „Высота“ во время решения кейса показала свои навыки в математическом

моделировании, а также в программировании. Проект показал, что цифровизация транспорта требует тесного взаимодействия инженеров и разработчиков: только вместе они могут превратить сложные расчёты в понятный и полезный инструмент для пользователей.»

— подчеркнула Лилия Талипова.