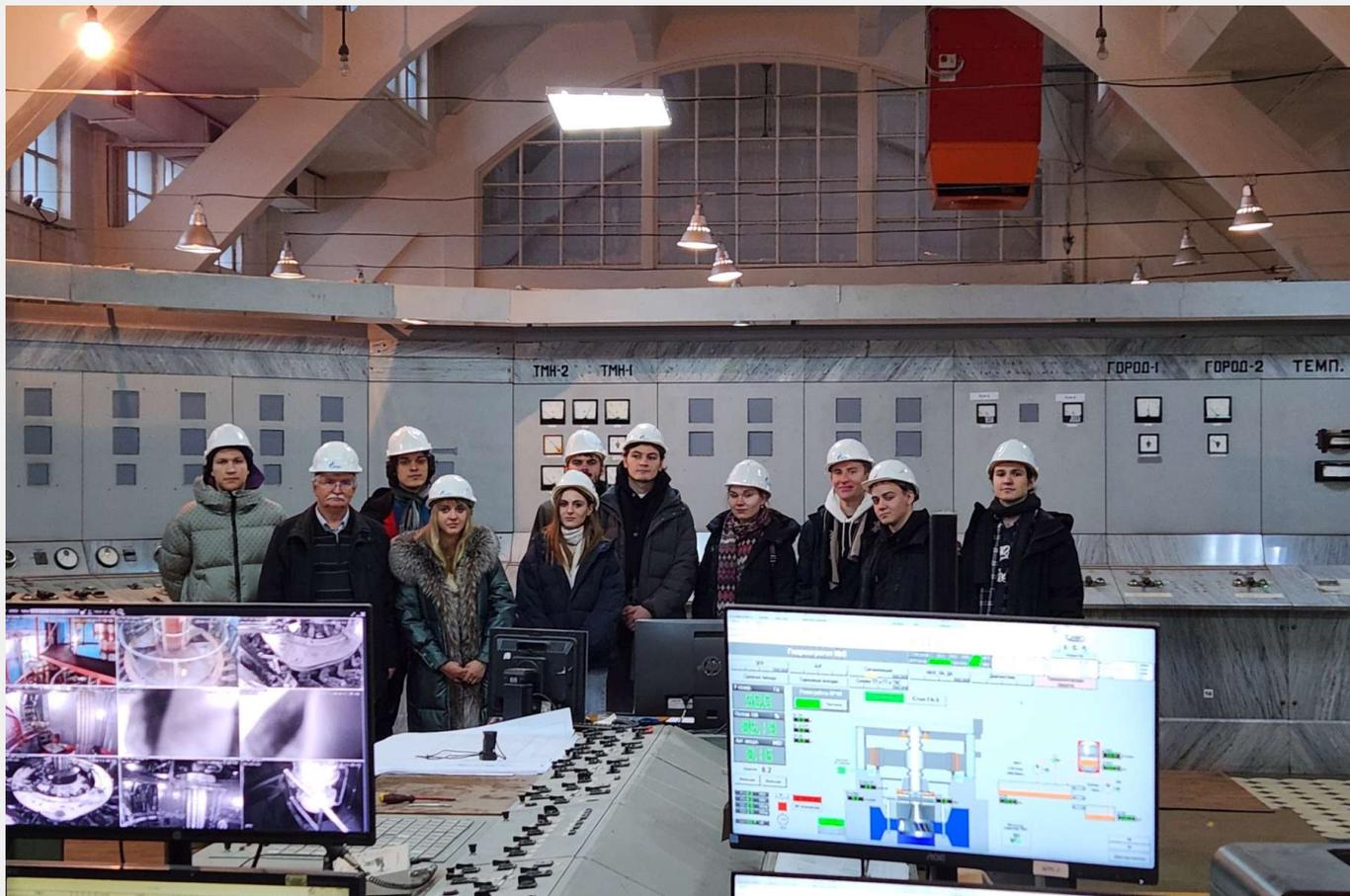


Студенты ИСИ посетили Волховскую ГЭС



10 декабря 2024 года для студентов 5 курса, обучающихся в ВШ ГиЭС по программе специалитета, в рамках изучения дисциплины «ГЭС и сооружения ВИЭ», лектор, профессор Виктор Елистратов организовал экскурсию на уникальную Волховскую гидроэлектростанцию.

Уникальность Волховской ГЭС заключается в том, что это первая крупная ГЭС, построенная в 1926 года по плану ГОЭЛРО. Проектировщиком и строителем ГЭС являлся выдающийся инженер-гидротехник Г.О. Графтио, который предложил много интересных технических и компоновочных решений на ГЭС. Установленная мощность ГЭС по проекту составляла 58 МВт, но в результате реконструкции повышена до 68 МВт, а среднегодовая выработка составляет около 400 млн. кВт-ч. На станции установлено 8 главных и 2 вспомогательных гидроагрегата шведского производства, которые постепенно заменяются на современные. Большую благодарность нужно выразить директору ГЭС Симанову А.А., который в условиях ремонта разрешил студентам детально познакомиться с оборудованием здания ГЭС, а благодаря очень квалифицированному рассказу и показу бригадира Сергея буквально руками потрогать детали и элементы основного и вспомогательного оборудования и понять особенности работы ГЭС. В музее ГЭС студенты познакомились с этапами строительства ГЭС, с

эксплуатацией ГЭС в период Великой Отечественной войны, когда благодаря Волховской ГЭС и прокладке подводного кабеля по дну Ладожского озера, город Ленинград был спасен от энергетической блокады.

Кроме того, студенты также посетили крепость в Старой Ладого, где начиналась история создания и развития Русского государства.

Впечатлениями от поездки поделилась студентка Катерина Крылова:

«Посещение Волховской ГЭС стало достаточно ярким и важным событием для меня. Обучаясь на 5 курсе направления специалитета «Строительство гидротехнических сооружений повышенной ответственности» и изучая профильные дисциплины, такие как «ГТС низконапорных гидроузлов», «Гидроэлектростанции и сооружения ВИЭ», «Механическое оборудование ГТС», отмечу, что сегодняшняя поездка помогла «оживить» чертежи, выполняемые в рамках курсовых работ, и получить самые положительные эмоции! Самой впечатляющей для меня стала уникальная возможность увидеть крутящийся вал и направляющий аппарат при выходе на крышку турбины, когда та находилась в рабочем состоянии. Также после изучения механического оборудования ГТС по-другому воспринимались теперь затворы и сороудерживающие решетки. Отдельный интерес для меня всегда представляли мостовые и козловые краны, и сегодня своими глазами можно было увидеть, как производится строповка ротора генератора. После посещения Волховской ГЭС, первой крупной гидроэлектростанции России, сыгравшей важную роль для блокадного Ленинграда, было получено много новых знаний и понимания изученного теоретического материала. Выражаю благодарность Виктору Елистратову за такую насыщенную и интересную экскурсию!»















