

В ИСИ открыт Научно-образовательный центр моделирования дорожных одежд



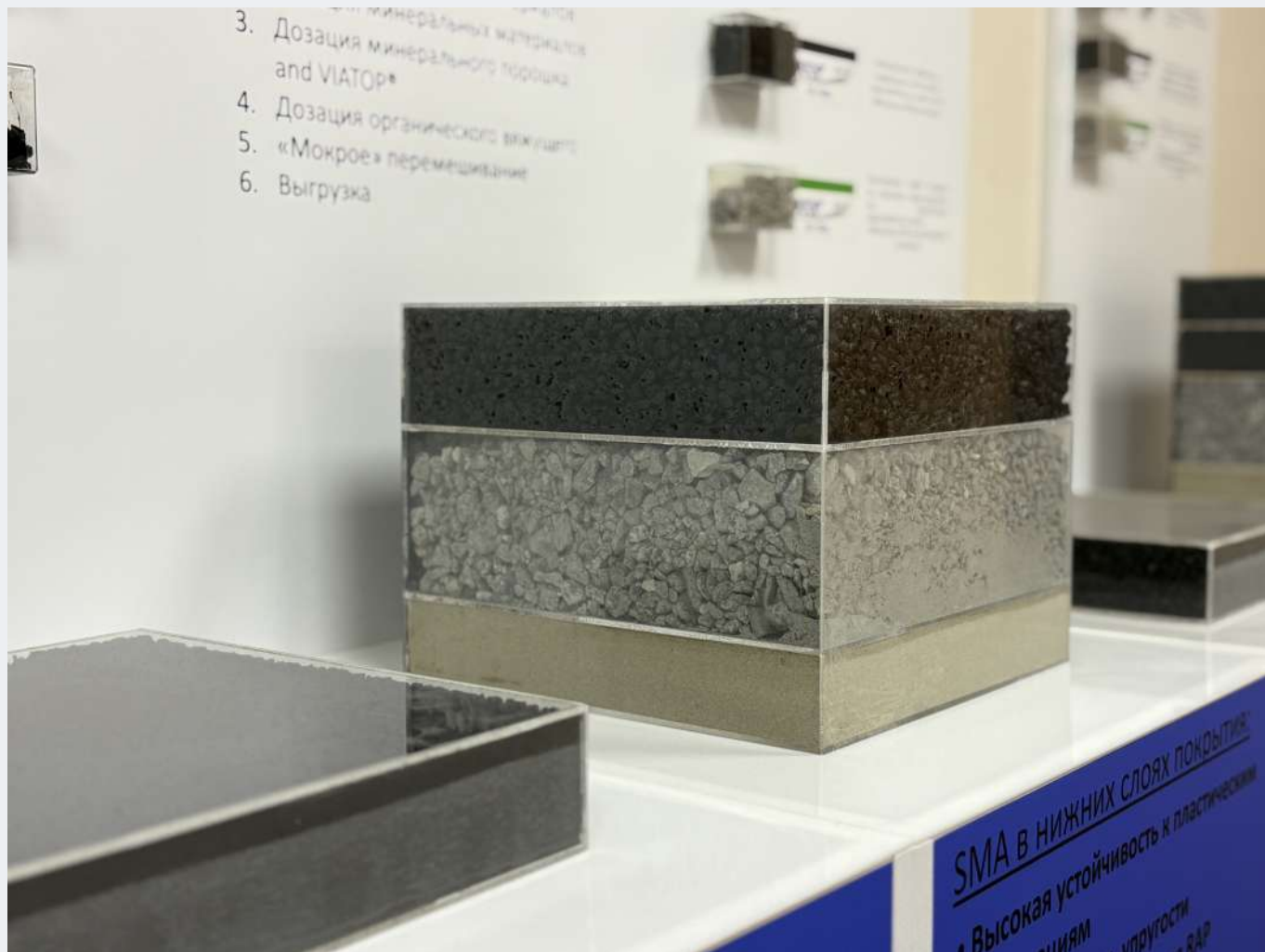
10 октября 2025 года в Москве Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин и ректор Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Андрей Рудской подписали соглашение о сотрудничестве между Минтрансом России и СПбПУ. В рамках утвержденной дорожной карты, реализуемой Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого и профильными подведомственными организациями Минтранса, в первую очередь Федеральным дорожным агентством «РОСАВТОДОР» и его научно-исследовательским институтом — ФАУ «РОСДОРНИИ», в Инженерно-строительном институте был открыт Научно-образовательный центр моделирования дорожных одежд.



Научно-образовательный центр моделирования дорожных одежд создан для выполнения фундаментальных и прикладных научных исследований в области проектирования, обследования и расчета конструкций дорожных одежд, экспертизы и технологий строительства автомобильных дорог, мостов, тоннелей и аэродромов, испытаний материалов и разработки нормативных документов. Центр реализовывает образовательные программы, объединяя усилия высших школ и лабораторий

СПБПУ для организации междисциплинарных практикумов и НИР с привлечением студентов и аспирантов.

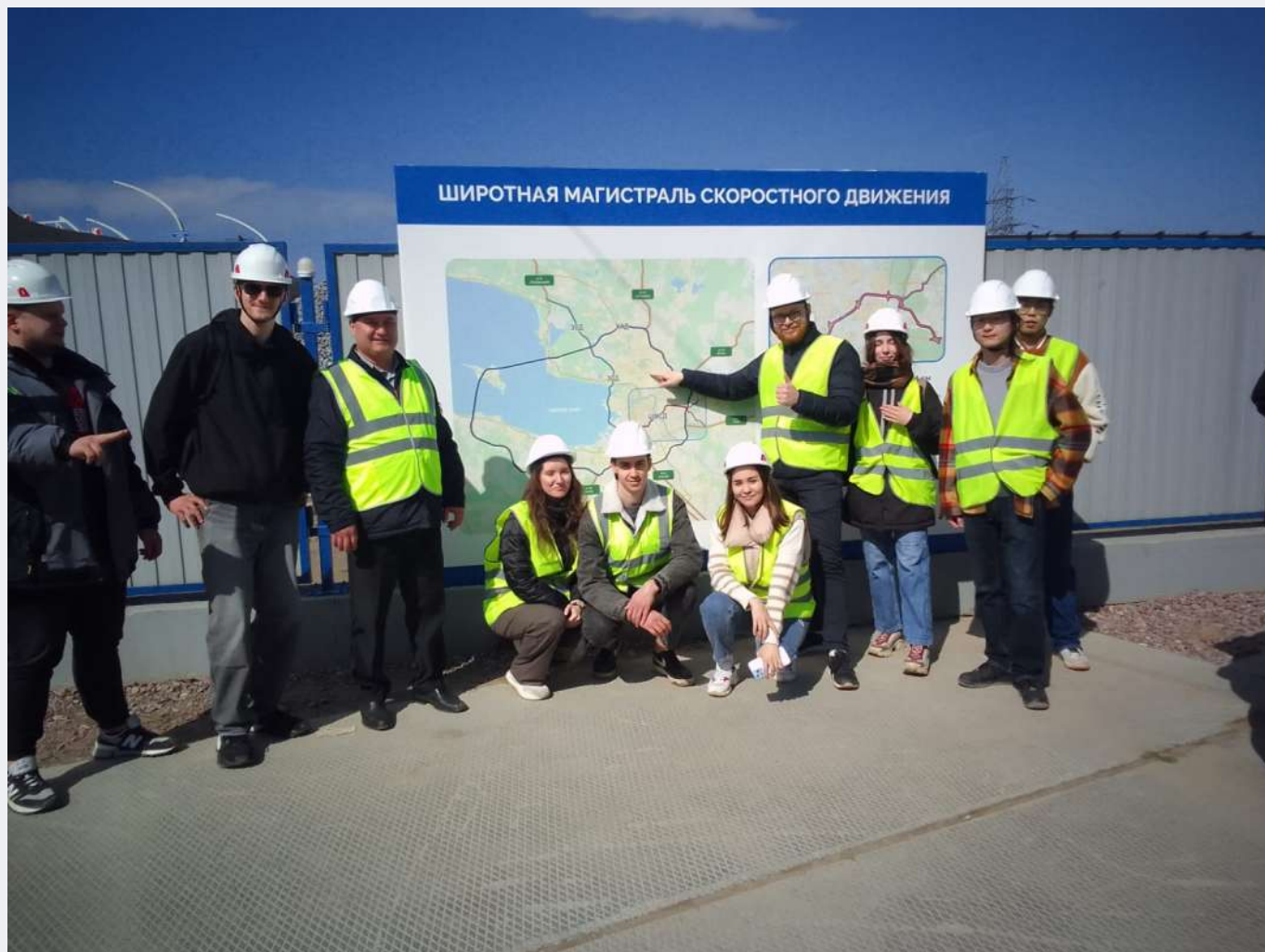




Научным руководителем центра назначен доктор технических наук, профессор Альберт Башкарев, руководителем — доктор технических наук, профессор Юрий Лазарев.

Научно-образовательный центр моделирования дорожных одежд будет осуществлять деятельность по трём ключевым направлениям:

В области новых материалов и технологий: проведение исследований и испытаний асфальтобетонных смесей на долговечность, колееустойчивость и сопротивление трещинообразованию; разработка инновационных технологических решений по устройству дорожных одежд; исследования и испытания многолетнемёрзлых грунтов (ММГ) в условиях Арктики. В области цифрового инжиниринга: геотехническое, гидрогеологическое и геологическое моделирование грунтов оснований для автомобильных дорог; применение BIM- и GIS-моделирования для цифрового инжиниринга и управления жизненным циклом автомобильных дорог; экспертно-методическое сопровождение разработки национальных стандартов в области проектирования и строительства автомобильных дорог. В области искусственного интеллекта: прогнозное моделирование эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; аналитика мирового опыта применения новых технологий и материалов в дорожном строительстве.





Деятельность НОЦ направлена на развитие наукоемких технологий в соответствии с приоритетными направлениями Программы развития СПбПУ, стратегией технологического развития экономики России и указами Президента РФ в области науки и техники.









