

В ИСИ прошли защиты ВКР магистров направления "Дороги, мосты и транспортные тоннели"



7 и 14 июня 2024 года прошли защиты выпускных квалификационных работ магистров очной формы обучения направления "Дороги, мосты и транспортные тоннели"

Пришло благое просвещение

В ИСИ защиты- и теперь,

*Дороги, верно, **они** изменят нам безмерно*

Они способны, в них поверь!



Все студенты успешно защитились и получили самые высокие отзывы от членов ГЭК. Председатель ГЭК Алексей Борисович Гончаров (Заместитель председателя комитета по транспорту г. Санкт-Петербурга) отметил уверенную подготовку студентов к защите выпускных квалификационных работ и высокие профессиональные знания.



Специфика этого выпуска — это большое разнообразие тем диссертаций и освоенных обучающимися методов исследования, а также актуальность представленных работ для нашего города констатировал представитель Дирекции транспортного строительства СПб Андрей Николаевич Демин. Кроме того, представители работодателей отметили высокий уровень теоретической и практической подготовки студентов ИСИ СПбПУ, что позволяет выпускникам практически сразу войти в профессию и делает их востребованными на рынке труда.

За время обучения студенты активно участвовали в конкурсах КНВШ, конференциях, писали статьи. Представителями ГЭК принято решение рекомендовать часть работ для участия в конкурсе ВКР. Такое участие — это серьезная профессиональная проверка знаний и навыков студентов, приобретенных в ходе обучения, возможность сравнить свои показатели с показателями участников из других вузов, а призовые места и победы являются индикатором качества подготовки наших студентов.

Поздравляем всех выпускников и их научных руководителей! Желаем всем дальнейших успехов!





Принятые характеристики участка реконструируемой дороги

№ п/п	Характеристики участка	До реконструкции	После реконструкции
1	Категория дороги	III	III
2	Расчетная скорость, км/ч	40	100
3	Ширина проезжей части, м	7	7
4	Ширина полосы движения, м	3	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7	7
6	Ширина проезжей части, м	7	7
7	Ширина проезжей части (полосы движения) и тротуара, м	6,5	6,5
8	Ширина тротуара, м	1	1,5
9	Ширина полосы отвода, м	20	12
10	Полосы отвода, м	20	20
11	Ширина полосы отвода, м	40	40
12	Ширина полосы отвода, м	110	200
13	Ширина полосы отвода, м	210	300
14	Ширина полосы отвода, м	210	300
15	Ширина полосы отвода, м	210	300
16	Ширина полосы отвода, м	210	300
17	Ширина полосы отвода, м	210	300
18	Ширина полосы отвода, м	210	300
19	Ширина полосы отвода, м	210	300
20	Ширина полосы отвода, м	210	300
21	Ширина полосы отвода, м	210	300
22	Ширина полосы отвода, м	210	300
23	Ширина полосы отвода, м	210	300
24	Ширина полосы отвода, м	210	300
25	Ширина полосы отвода, м	210	300
26	Ширина полосы отвода, м	210	300
27	Ширина полосы отвода, м	210	300
28	Ширина полосы отвода, м	210	300
29	Ширина полосы отвода, м	210	300
30	Ширина полосы отвода, м	210	300
31	Ширина полосы отвода, м	210	300
32	Ширина полосы отвода, м	210	300
33	Ширина полосы отвода, м	210	300
34	Ширина полосы отвода, м	210	300
35	Ширина полосы отвода, м	210	300
36	Ширина полосы отвода, м	210	300
37	Ширина полосы отвода, м	210	300
38	Ширина полосы отвода, м	210	300
39	Ширина полосы отвода, м	210	300
40	Ширина полосы отвода, м	210	300
41	Ширина полосы отвода, м	210	300
42	Ширина полосы отвода, м	210	300
43	Ширина полосы отвода, м	210	300
44	Ширина полосы отвода, м	210	300
45	Ширина полосы отвода, м	210	300
46	Ширина полосы отвода, м	210	300
47	Ширина полосы отвода, м	210	300
48	Ширина полосы отвода, м	210	300
49	Ширина полосы отвода, м	210	300
50	Ширина полосы отвода, м	210	300
51	Ширина полосы отвода, м	210	300
52	Ширина полосы отвода, м	210	300
53	Ширина полосы отвода, м	210	300
54	Ширина полосы отвода, м	210	300
55	Ширина полосы отвода, м	210	300
56	Ширина полосы отвода, м	210	300
57	Ширина полосы отвода, м	210	300
58	Ширина полосы отвода, м	210	300
59	Ширина полосы отвода, м	210	300
60	Ширина полосы отвода, м	210	300
61	Ширина полосы отвода, м	210	300
62	Ширина полосы отвода, м	210	300
63	Ширина полосы отвода, м	210	300
64	Ширина полосы отвода, м	210	300
65	Ширина полосы отвода, м	210	300
66	Ширина полосы отвода, м	210	300
67	Ширина полосы отвода, м	210	300
68	Ширина полосы отвода, м	210	300
69	Ширина полосы отвода, м	210	300
70	Ширина полосы отвода, м	210	300
71	Ширина полосы отвода, м	210	300
72	Ширина полосы отвода, м	210	300
73	Ширина полосы отвода, м	210	300
74	Ширина полосы отвода, м	210	300
75	Ширина полосы отвода, м	210	300
76	Ширина полосы отвода, м	210	300
77	Ширина полосы отвода, м	210	300
78	Ширина полосы отвода, м	210	300
79	Ширина полосы отвода, м	210	300
80	Ширина полосы отвода, м	210	300
81	Ширина полосы отвода, м	210	300
82	Ширина полосы отвода, м	210	300
83	Ширина полосы отвода, м	210	300
84	Ширина полосы отвода, м	210	300
85	Ширина полосы отвода, м	210	300
86	Ширина полосы отвода, м	210	300
87	Ширина полосы отвода, м	210	300
88	Ширина полосы отвода, м	210	300
89	Ширина полосы отвода, м	210	300
90	Ширина полосы отвода, м	210	300
91	Ширина полосы отвода, м	210	300
92	Ширина полосы отвода, м	210	300
93	Ширина полосы отвода, м	210	300
94	Ширина полосы отвода, м	210	300
95	Ширина полосы отвода, м	210	300
96	Ширина полосы отвода, м	210	300
97	Ширина полосы отвода, м	210	300
98	Ширина полосы отвода, м	210	300
99	Ширина полосы отвода, м	210	300
100	Ширина полосы отвода, м	210	300

Таблица 1. Основные технические характеристики автомобильной дороги.

Мужчина в полосатой рубашке и темных брюках стоит перед экраном, держа в руках папку с документами. Он находится в комнате, где проводится презентация или лекция.

На переднем плане видна столешница с красной скатертью. На ней стоят несколько бутылок воды (TASSAI), стаканы, ручки и другие канцелярские принадлежности. В правой части кадра видна часть рабочего стола с компьютером.

ВЫХОД



